

ANTILA 28.2

Balatoni bomba

SIKERÜLT ÚJRA KOMOLY MEGLEPETÉST SZEREZNIÉ AZ ANTILÁNAK AZ ŐSZI BALATON BOAT SHOW ALKALMÁVAL BEMUTATOTT 28.2-ESSEL, AMELY ELSŐ ISMERKEDÉSÜNK TAPASZTALATAI SZERINT IDEÁLIS HAJÓ A BALATONRA, RÁADÁSUL TETSZETŐS ÉS MÉG AZ ÁRA IS KEDVEZŐ. MI KELL MÉG? LÁSSUK HÁT RÉSZLETESEN!

SZÖVEG: LÉNÁRT ATTILA, **FOTÓ:** LÉNÁRT ATTILA, ANTILA YACHTS

Első ránézésre az Antila 28.2-es egy méretosztály-lyal nagyobbak tűnik, mint amekkora. Ezt sugallják az ügye- sen rajzolt élek, az elől-hátul diva- tosan megtört hajótest – és per- sze sokat köszönhet a hajó annak is, hogy első ránézésre már-már kísérte- tiesen hasonlít nagyobb testvére, a 34-esre. [Amelyből már elég sok szeli a Balaton hullámaait.]

Divatos és merev test

Bár a 28.2-es az Antila eddigi legsike-

resebb modelljét, a több mint 500 példányban gyártott 26cc-t váltja le, formavilágát tekintve szakít az elődé- vel. Az újdonság első pillantásra mo- dern, de nem különösebben hivalko- dó, olyannyira, hogy ha nem tudnánk, hogy lengyel termék, elsőre skandi- návnak vagy németnek néznénk. A cselesen rajzolt testforma nem csupán azt a célt szolgálja, hogy divatosabb- nak tűnjön a hajó, de a gyártó szerint az előrehúzott orrtöke és a széles, több törésből álló hajófar növeli a for- mastabilitást is. A lényeg viszont nem

látszik: a 28.2-es a 34-eshez hasonlóan szendvicsszerkezetű dupla alsó héja- zattal készül, ami ebben a méretosz- tályban egészen szokatlan. E megoldásnak köszönhetően a 28.2-es teste elképesztően merev – ami alighanem érződik is, ha nagyobb erőhatásoknak van kitéve a hajó. Ezt azonban ezúttal sajnos még nem volt alkalmunk meg- tapasztalni, a tervezett menetpróbán- kat ugyanis elmosta az eső és értel- metlenné tette a szélcsend, így elsőre csupán arra volt módunk, hogy alapo- san körülnézzünk a hajón. [Lapzártánk



A fedélzeti konyhasarok mosogatót, tűzhelyet és hűtőgépet is tartalmaz

A kabin első pillantásra sokkal inkább egy 30+ lábas hajó belterét idézi, még teljes állómagasság is van



előtt azonban a menetpróbára is sor került, azt következő lapszámunkban, a decemberben megjelenő Hajóteszt különlkiadványunkban olvashatják Ru- ják István tollából.]

Vajon elég kényelmes?

A legnagyobb kétségek azzal kapcso- latban merültek fel bennünk, hogy ma- napság, az eszméletlenül növekvő vi- torlások korszakában egy 28 lábas hajó vajon képes-e olyan komfortot kínálni, amihez az egyre inkább elkényeztetett balatoni vitorlázók [is] hozzászótkak? Persze, erre a kérdésre nehéz egyér- telmű igennel vagy nemmel válaszolni, hiszen mindenkinél máshol húzódik az a határ, amit még illetve már elfogad- ható komfortszintnek minősít. Az azon- ban ténykérdés, hogy az Antila 28.2-es annál sokkal nagyobb térkínálattal ren- delkezik mind a fedélzeten, mind belül, mint amit egy ekkora hajó esetében várnánk.

A kokpit négy személynek még kife- jezetten kényelmes, hatnak már határ- eset, de [szerintünk] még elfogadható. A grószshot középre, a kiemelhető kopitasztal rögzítését is szolgáló veret- hez van bekötve, a kezelése kézre esik, ez nem kérdés. Akárcsak a többi

ANTILA 28.2 MŰSZAKI ADATOK

TELJES HOSSZ:	8,85 m
VÍZVONAL HOSSZ:	8,28 m
SZÉLESSÉG:	3,07 m
MERÜLÉS BALLASZTSVERTES KIALAKÍTÁSSAL:	0,43 m/ 1,75 m
MERÜLÉS KIELES KIALAKÍTÁSSAL:	1,35 m
ÁLLÓMAGASSÁG A KABINBAN:	1,89 m
ALAPVITORLÁZAT:	35,0 m²
VÍZKISZORÍTÁS (BALLASZTSVERT / KIEL):	3700 kg/ 3700 kg
BEÉPÍTETT BAL- LASZT (SVERTES VÁLTOZAT):	1000 kg
ÁRBÓC HOSSZA:	10,95 m
FÉRŐHELY:	8
FEKVŐHELYEK:	6+2
ALAPMOTOR:	10 LE
ALAPÁR:	49 900 euró [nettó]



A szalon falára került a navigációs panel, minden eszközzel, amire csak szükség lehet



Az orrban egy duplaágy fért el, de van két hátsó kabin is, ami elismerésre méltó ebben a kategóriában



Sokkal nagyobb a térkínálat a fedélzeten, mint amit egy ekkora hajó esetében várnánk



26

kötél: minden elérhető helyen van és jól át is tekinthető. A fockra nem lesz sok gondja a szkippernek, hiszen a hajó önváltó rendszerrel van felszerelve, a kormány pedig rúd. Ami szerintünk a legkevésbé sem baj, egy körkormány zavarná a szabad mozgást a munkatérben.

Három kabin plusz mosdó

Odalent a kajütben is minden tágasabb, mint amit egy ekkora hajótól elvárunk. A szalon első pillantásra sokkal inkább egy 30+ lábas hajó belterét idézi, mint egy 28-asét. Még teljes állomágasság is van. A térkínálatra nem lehet panaszunk, viszont a közlekedést némileg azért zavarja a közepen terpeszkedő svertszekrény, amely egyben kihajtható asztalként is funkcionál. Ha valahol, akkor ezen a ponton érződik igazán, hogy azért a komfort terén bizonyos kompromisszumokat kell kötnünk. No meg az orrkabinban is, amelynél nem sikerült csodát tenniük az Antila mérnökeinek [pontosabban

Michal Orych tervezőirodájának], itt bizony csak egy duplaágy fért el, de nem túl hosszú és nem is túl széles.

Van viszont két hátsó kabin is, ami igazán elismerésre méltó egy 28 lábas hajó esetében. Nem is tudunk semmilyen más, hasonló méretű hajóról, amelynek esetében egy ilyen viszonylag szűk teret három külön hálófülkére sikerült volna tagolni. Ráadásul a két vendégháló egészen használható méretű (persze, tágasnak azért túlzás lenne minősíteni őket). Kérésre egyébként e két tér egybe is nyitható. És persze van még egy külön mosdó/toalett is, méghozzá egészen igényes kialakítással a jobb oldalon, továbbá van még használható konyhasarok főzőlappal és hűtővel, és még navigációs panel is a szalon falán.

Ár/érték arány tekintetében verhetetlen

A berendezés egészen elegáns. A domború felső szekrények például kifejezetten attraktívak, minőségérzetet



keltetnek. Az illesztések is pontosak és az anyaghasználatot látva sincs olyan érzésünk, hogy spórolni próbált volna a gyártó. Összességében az Antila 28.2-es beltere kifejezetten elfogadha-

A domború felső szekrények nemcsak látványosak, de minőségérzetet is keltetnek

tó komfortot kínál egészen jó minőséggel. Nagyon is rendben van.

Az általunk megsejmlélt változatban nem az alap 10 lóerős külmotor, hanem egy 5 kW-os beépített Kräutler elektromos POD technikája rejtőzött a lépcső alatt, kérésre akár ilyenekkel is szállítják a hajót. Ilyenkor az akkumulátorok a hátsó hálók padlózatába kerülnek. Az elektromotor remek választás lehet, hiszen szélcsendes időben a leglász motorozás élményét kínálja, vagyis nem feltétlenül függ az időjárástól az, hogy hajózhatsz-e a hétvégén a kis szabadidőkben, vagy sem.

A 28.2-es alaplól tavi felszereltséggel érkezik, a jellemző balatoni szélviszonyokra optimalizált 9/10-es árbóccal, könnyűszeles vitoraelőkészítéssel – és persze választható belőle svertes, ballasztvertes és kieles változat is.

Mindezt nagyon versenyképes áron kínálja a gyártó, hiszen a lista [nettó] 50 ezer eurótól indul, és még alapot motorral is megáll 53 ezer euróból a hajó. Igaz, fel lehet extrázní akár 100 ezerig is – bár közel sem muszáj, hiszen az alapfelszereltségi lista elég sok tételt tartalmaz.

Szerintünk

Ha csak az eszünkre hallgatva választunk magunknak új hajót, akkor a Balaton tele lehet Antila 28.2-esekkel. Si-mán elfér rajta és benne a család, csekély merülésének köszönhetően pedig akár fillérekkért is állhatunk vele egy csónakkikötőben. Ráadásul tényleg elég jól is néz ki, és látszólag rop-pant jól kezelhető – mindezt pedig nagyon kedvező áron kínálja a hajó. Igazi balatoni bomba, kifejezetten tavi használatra szánva. Kíváncsian várjuk, hogy milyen hajózní vele!

HIRDETÉS

EUROLEASING
A FEJLŐDÉS MOTORJA



Vitorlás- és elektromos hajók finanszírozása belföldi vizekre.
www.euroleasing.hu