

# ANTILA 26CC TÚRAVITORLÁS



A lengyel Antila Yachts vitorlás hajóival egyre gyakrabban találkozhatunk a Balatonon. A családi vállalkozásból kinőtt hajógyártó négy mérettípusának magyarországi forgalmazója 2018-ban állította forgalomba az első új egységet, néhány nap múlva pedig már a tizedik hajó érkezését ünnepelhetik.

**A**z elmúlt években a modellpaletta teljesen megújult. Az Antila 26CC volt 2013-ban az első típus (innen a névben a CC, azaz ConCept megjelölés), ahol a mai modern hajótestek jellemzőit, a függőleges orrtőkét vagy a sarkos, vízvonala optimalizált hajótestet alkalmazták.

Az Antila 26CC dizájnya egyrészt klasszikus, de közben modern, divatos. A hajóhoz közeledve rögtön feltűnik a kokpit átlagon felüli mérete, ahol a nyolcfős személyzet elhelyezése valóban nem tűnik reménytelen vállalkozásnak, és akár egy méretkategóriával nagyobb hajón is elfogadható lenne. Mint minden Antila hajó tervezésekor, itt is elsődleges szempont volt a köny-

**A KEDVEZŐ BENYOMÁSOK  
A FEDÉLZET ALATT IS  
FOLYTATÓDNAK.  
ÍZLÉSES SZÍN- ÉS FORMAVILÁG,  
MINŐSÉGI ANYAGOK, ÁTLAGON  
FELÜLI KIDOLGOZÁS.**

nyű, lehetőleg egykezes kezelhetőségen túl a maximális tér biztosítása a közös terekben, a kokpitban és a hajószalonban. Összességében kifejezetten tetszetősre, formásra sikerült a hajó, amely lágy vonalai ellenére mérsékelt agresszivitást mutat. Az Antila 26CC felépítését tekintve vagy ballasztvertes kivitelben, vagy egy rövid fixkieles variációban rendelhető. A hajó merülése az első esetben 0,39 m és 1,62

m közötti, illetve a kieleles változat esetén 1,2 m.

Az árbócot és a vitorlázatot illetően a kétszál-lingos, 10,5 m-es árbóchoz egy könnyen kezelhető Lazy Jack-es, horizontális szabású, teletatnis, 2 reffsoros, dakron grószvitorlát és egy 108 százalékos, fokrolleres, UV-védelemmel ellátott genuát kapunk.

A genuasínek a fedélzetet könnyebb átjárhatósága, illetve a „shotkötélterések” minimalizálása érdekében a kabintetőre kerültek.

A hajó a magyar piacra erősített horgonytartós orrkilépővel készül, amire alapfelszerelésként genacker/Code Zero vitorla-előkészítést szerelnek, illetve az árbócba a kiegészítő vitorlák fallkötelét is befűzték.

A fedélzetre márkás szerelvények (Lewmar csörök, Spinlock, stopperok, Ronstan csigák), illetve kifejezetten minőséginek tűnő rozsdamentes acél veretek kerültek.

Az ergonómia példás. A kiegyensúlyozott kormánylaphoz kapcsolódó, akár állítható magasságú kivitelen is kérhető kormányrúdtól egy kormányhosszabbító felszerelésével a kokpit minden sarka, illetve a kabintetőre szerelt csörök is könnyen elérhetők.

A grószshot bekötési pontja a kokpit közepére került, ami a kikötőben a kivehető kokpitasztal rögzítési pontjaként, illetve menetben, nagyobb dőlésnél, kiváló lábtámaszként is funkcionál.

A fallköteleket és a fokvitorla shotkötélét a kabinlejárát két oldalához szerelt kétébeseleges csörökhöz vezették ki.

A kokpit relingje két oldalról, valamint hátulról is nyitható.

A teljes fedélzet jól átlátható, az alacsony felépítés a hajó tömegközéppontját is alacsonyan pozicionálja, a kis tömegű hajókra jellemző billegés mérsékelt marad.

Menettulajdonságait tekintve inkább sportosnak, mint túrahajósnak mondható.

Az új tervezésű, modern hajótest, a hosszú vízvonala, az átlagot meghaladó alapvitorlafelület (35,5 m<sup>2</sup>), valamint a mérsékelt tömeg már a számok alapján átlagon felüli képességeket feltételez.

A gyári adatok alapján 16 csomós szélhez 40°-os széliránynál 5,6 csomós, 60°-nál 6,2 csomós, 90°-nál 6,8 csomós, illetve 120°-nál 7,0 csomós sebesség érhető el.

Alacsony tömege és kicsi formaellenállása miatt már kis szélben agilisán mozog.

A kedvező benyomások a fedélzet alatt is folytatódnak.

A középre helyezett kabinlejáró mögött egy kifejezetten tágas, széles és 186 cm-es (!) ál-



AZ ÜLŐ- ÉS FEKVŐFELÜLETEK  
ALÁ SÜLLYESZTETT ELEKTROMOS  
HAJTÁS KÖLTSÉGEI –  
TERMÉSZETESEN AKKUMULÁTOR-  
RENDSZERTŐL FÜGGŐEN – MA  
MÁR VERSENYKÉPESEK EGY  
BELMOTOR KÖLTSÉGEIVEL.

lőmagasságú szalon fogad bennünket. Ízléses szín- és formavilág, minőségi anyagok, átlagon felüli kidolgozás. A hajóbelső teljesen egybenytett térrel, vagy leválasztott orr- és achterkabinnal kérhető.

A hajó alapfelszereltségéhez tartozik egy átlagos állómagasságú mosdóhelyiség, valamint egy konyhasarok mosogatótálcával, kétlángos gáztűzhellyel és tárolószekrényekkel.

A szín- és anyagválasztékot illetően alapáron 42 (!) kárpitszövet, 2-2 fal- és padlószín, valamint 3 munkalapanyag közül választhatunk. Az alapterületbe számos további kiegészítő szekrény kérhető, de a tárolók száma és mérete már az alapfelszereltségű hajón is igencsak átlag feletti.

Az Antila 26CC belterében kialakított fekvőfelületek jóval nagyobbak a vártnál. A fekvőhelyek száma 6+2 fő, ami egy 8 m-es hajónál szép teljesítmény.

A hajó születésekor a legtöbb nyugat-európai tavon már csak az elektromos hajtás volt megengedett, így kimaradt a belmotort rejtő motortér, a felszabaduló hely az achterkabin méretét növelhette.

A motorizáltságot illetően vagy egy teleszkópos motortartóra szerelhető, 6–10 LE-s négyütemű benzínmotor, vagy egy hajófenékre szerelt 4 kW-os, Kräutler gyártmányú POD-, azaz szivarmotor választható.

Az ülő- és fekvőfelületek alá süllyesztett elektromos hajtás költségei – természetesen akkumulátor-rendszertől függően – ma már versenyképesek egy belmotor költségeivel, és tömegüket, helyigényüket tekintve egyértelműen felette állnak.

### Összefoglalás

Az Antila 26CC túravitorlás kitűnő választás lehet a jellemzően gyenge és közepes szeles Balatonra. A mindős-

sze 8 méteres hajó kifejezetten formás, egyszerűen, de praktikus felépített, kezes, könnyen és élvezetesen vitorlázható, sportos, már kis szélben is agilisan mozog.

Kívül-belül hatalmas terek állnak rendelkezésre az akár 8 fős személyzet számára, és méretét meg-

hazudoló megoldásainak köszönhetően összességében jóval közelebb áll egy jachthoz, mint egy daysailerhez. Csaknem ideális kompromisszumot kínál a tér és a komfort között, emellett az ár-érték, a minőség és az egyszerű kezelhetőség is az erősségei közé tartoznak.

#### Technikai adatok

**Teljes hossz: 8,30 m • Vízvonal hossza: 7,80 m • Szélesség: 2,90 m • Merülés: ballasztvert/kiel: 0,39 m–1,62 m/1,20 m • Állómagasság: 1,86 m • Vitorlafelület (fok + grósz): 35,5 m<sup>2</sup> • Vízkiszorítás: 2650–2800 kg • Árbóc magassága a vízvonal felett: 12,50 m • Szállítható személyek, illetve fekvőhelyek száma: 8 • Maximális terhelhetőség: 870 kg • Motor teljesítménye: 5,5–16 LE**

