

ANTILA 30

A szív és az ész választása

A HÍRES AUTÓIPARI FORMATERVEZŐ, WALTER DE SILVA MONDTA EGYSZER, HOGY AMIRE SZÜKSÉGÜNK VAN ÉS AMIRE VÁGYUNK, AZ RITKÁN UGYANAZ. KIVÉVE, AMIKOR IGEN. ERRE TÖKÉLETES PÉLDA AZ ANTILA 30-AS.

.SZÖVEG: LÉNÁRT ATTILA, KÉP: NOVÁK MÁRIA, VM

34

Aki a Rebellek, B31-esek slágerkorszakában szocializálódott a vitorlázásra a Balatonon, az nagyon sokra fogja értékelni a lengyel Antila tavaly szeptemberben bemutatott újdonságát, a 30-ast. Félreértés ne essék: nem azért, mert bármilyen szempontból elavult lenne a hajó. Nem az. Hanem azért, mert azt a korszakot idézi, amikor a hajók még igazán balatoni méretűek voltak, és nagyobb mértékben szolgálták a vitorlázás élményét, mint a tulajdonos egójának fényezését. Ma már azonban inkább alsó-középkategóriásnak, vagy, szebben fogalmazva: „racionális méretűnek” számít egy ekkora hajó. Ennek ellenére az Antila 30-asban megvan minden, ami ahhoz kell, hogy élvezzük a szárnyalást a széllel, és kényelmesen eltöltsünk benne pár éjszakát a családdal vagy barátokkal.

Az újdonság legnagyobb érdekessége, hogy lényegében mindent tud, amit a sokkal nagyobb és drágább csodák (sőt, néhány szempontból még többet is) – csak éppen kisebb méretben és sokkal kevesebb pénzért. A kokpitja például egészen nagyhajós

benyomást kelt közepén elhelyezett kormányával, lehajtható asztalával és hosszú padjaival. Ennél is komolyabb azonban, hogy az Antila 30-as ismereteink szerint az egyetlen 30 lábás egység a hazai piacon, amelyben három különálló hálófülke van, és a tetejébe még nem fix tőkesúlyos, hanem ballasztvertes verzióban is elérhető. Ez utóbbi szempont lassan minden másnál fontosabb lesz a Balatonon, mert úgy fogynak és drágulnak a helyek, hogy jóformán már csak sekélyvízes csónakkikötőkre lehet esélyünk beállni.

A hajót tavaly ősszel volt alkalmunk egy kettős menetpróba során megjárni [a cikk a Vitorlázás Magazin 2019/6-os számában olvasható], méghozzá nem is csak magunkban, hanem Litkey Farkas tizenháromszoros, és Petrányi Zoltán egyszeres Kékszalog-győztes társaságában. Farkai „modernnek és divatosnak” mondta a hajó formavilágát, míg Zoli (többek között) azt mondta róla, hogy „nagyon jól kialakított túrahajó, amely családi célokra tökéletes”. Egyetértünk.

A kokpit elég kényelmes négy embernek, a kötélzet egyszerűen kezelhe-

A szalon nem tánctér ugyan, de arra bőven elegendő, hogy egy négytagú család ne szorongjon odabent a rossz időben



Divatos és modern a 30-as formavilága, nagyban hajaz a 33-asra



A mosdó méretétől nem várhatunk csodát – de zuhanyzóként is funkcionál, ha igényünk lenne rá



A kokpit szuper – akár négy ember is kényelmesen elférhet benne, és az sem gond, ha a kötelekkel van éppen dolgunk, van bőven mozgástér



ANTILA 30

TECHNIKAI ADATOK

TELJES HOSSZ:	9,45 M
VÍZVONAL HOSSZA:	8,85 M
TELJES SZÉLESSÉG:	3,20 M
MERÜLÉS BALLASZT-SVERTES KIALAKÍTÁSSAL:	0,44 m/1,79 m
MERÜLÉS KIELES KIALAKÍTÁSSAL:	1,60 m
ÁLLÓMAGASSÁG A KABINBAN:	1,91 m
VITORLAFELÜLET:	41 m ²
VÍZKISZORÍTÁS:	4,000 kg
BEÉPÍTETT BALLASZT (SVERTES VÁLTOZAT):	1200 kg
SVERT TÖMEGE:	120 kg
SZÁLLÍTHATÓ SZEMÉLYEK SZÁMA:	8
FEKVŐHELYEK SZÁMA:	6+2

ezt a hajót nem nyaralópótlónak szánták, hanem túrahajónak. Ezért sokkal fontosabb, hogy a vitorlázótulajdonosai is meggyőzők. Középerős szélben tettük próbára a balasztvertes verziót, és legnagyobb meglepetésünkre nem is érzékelünk semmit abból, hogy nem egy kb. egytonnás tőkesúly egyensúlyozza ki a hajót. Meglepő volt az is, hogy a viszonylag rövid vízvonalhossz ellenére milyen jól kezeli az aznap hevesebb kedvében lévő Balaton közep-nagy hullámai. A kormány visszajelzése sem adott okot panaszra, mint ahogy a hajó fordulékonyágát tekintve sem találtunk semmi érdemi kifogásolható.

Mindent összevetve az Antila 30-as már elég nagy komfortot kínál elég jó vitorlázótulajdonosságok mellett, és még racionális méretűnek és megfizethetőnek mondható. Lengyel gyártása ne riasszon el senkit, mert bár biztosan nem az Antila középkategóriása a méretosztály legjobb minőségű modellje, de semmiféle komolyabb hiányossága sincs ezen a téren sem. Ha hajót, nem pedig státusz-szimbólumot vagy nyaralót keresünk, akkor a magyar tengerre ideális választás lehet a családnak.

„az Antila 30-asban megvan minden, ami ahhoz kell, hogy élvezzük a szárnyalást a széllel, és kényelmesen eltöltsünk benne pár éjszakát a családdal vagy barátokkal”

tó, hiszen hátra van vezetve és kézre is esik. Az önváltó focok [alapfelszerelés!] megint csak a nagyobb modelleket idézi, akár csak a Lazy Jack és a Raymarina i40 Bidata alaplászter.

A három hálókabinos beltér is kifejezetten nagyhajós érzetet kelt. A szalon ugyan kevésbé tágas, mint amilyenekhez mostanában hozzászoktunk, de négy ember kényelmesen elfér benne. Hatnak azért már kissé szűk – de nem is várhatnánk mást egy 9 méteres hajótól. A fürdő mérete is némi kompromisszu-

mot követel az ember komfortszintjével kapcsolatban, de akár zuhanyozni is lehet benne, ha kell. [Aki a szép fürdőt tartja a legfontosabbnak, az válassza az Antila 33-ast a kategória legszebb mosdójával.] Elismerést érdemel az 1,91 méteres belmagasság, ami a legtöbbünknek teljes állómagasságot jelent, és dicséret illeti a racionálisan és minőségi anyagokból kialakított konyhát is.

A fentiek fényében nyugodtan kijelenthetjük: az Antila 30-ason elég kényelmesen el lehet lakni, ha kell – de

35