



Antila 24.4

Antila 24.4



Antila 24.4

Az Antila Yachts modern vonalvezetésű daysailere, a 8 főre kialakított 24.4-es praktikus egyszerű felépítése, illetve a nagyon könnyű kezelhetősége miatt elsősorban az egyszemélyes vitorlázók kedvencévé vált.



A fedélzet, a biztonságos és kényelmes vitorlás koncepciójával – például az alapfelszereltséghez tartozó önváltófokvitorla-rendszerrel – került kialakításra.

Mint minden Magyarországra szállított Antila vitorlánhajó, a 24.4 is balatoni specifikációval érkezik, ami a hazai szélviszonyokra optimalizált rigget és vitorlázatot, valamint egy könnyű-szelesvitorla-előkészítést (genakker és code-0) jelent, és így a hajóból, akár egy gyors racer is kialakítható.





A minimalista stílusban kialakított hajóbelső egy daysailerrel szemben támasztott elvárásokat jóval meghaladó szintet képvisel, hiszen akár 6 fő kényelmes elszállásolására és komfortos ellátására is alkalmas.

A hajó olyan kényelmi berendezéseket is felvonultat, mint a 2 égős gáztűzhellyel (opciós), mosogatótálcával és hűtőszekrényel (opciós) felszerelt konyhasarok, vagy a mosdóval, valamint WC-előkészítéssel ellátott szeparált vizesblokk.







A 7,5 méteres méretkategória egyik kiemelkedő modelljét készítettük el Önnek. A hajó a legtöbb versenytársánál tágasabb kokpittal és hajóbelsővel rendelkezik, valamint teljesen egykezesen üzemeltethető.

A vitorlázatot kiszolgáló összes kötél, valamint az árbócdöntő berendezés, vagy a magasságállítható svert kötélzete koncentráltan van a kokpitba bevezetve, így a kormányos részéről könnyen elérhető és kezelhető.

A jacht alapfelszereltségéhez tartozó állítható ballasztverten kívül opcióként, függőlegesen kiemelhető kormánylap is kérhető, mely a személyzetnek gyakorlatilag bármilyen vízmélység esetén gondtalan vitorlázási élményeket kínál.

A kategóriájához képest kifejezetten tágas munkatér és az alacsony építésű kabin-tető biztosítja a hajó és környezetének jó átláthatóságát.

A kategóriájának egyértelműen prémium szegmensébe tartozó hajó gépi meghajtásáról

vagy egy teleszkópos kiemelő szerkezetre szerelt 4–10 LE-s négyütemű benzines, illetve elektromos külmotor, vagy a hajófenékre rögzített 6 LE-s, Kräutler gyártmányú elektromos POD, azaz szivarmotor gondoskodik.

A 3 éves általános garanciával kínált hajó nemcsak kitűnő, de kimagasló ár-érték aránya miatt is kifejezetten racionális választás a Balatonra, de a hajó kis súlyának, hajótestbe húzható svertjének és dönthető árbócának köszönhetően könnyen sólyázható, szállítható, azaz bármelyik kisebb tavunkra is könnyen átszállítható.



Műszaki adatok

Teljes hossz:	8,20 m
Vízvonal hossza:	7,35 m
Teljes szélesség:	2,70 m
Merülés	
ballasztvertes kialakítással:	0,32 / 1,36 m
Állómagasság a kabinban:	1,88 / 1,71 m
Vitorlafelület (genua + fővitorla):	30,5 m ²
Vitorlafelület (önváltó fokvitorla + fővitorla):	28,5 m ²
Genakker / code-0:	40 / 30 m ²
Vízkiizorítás:	2.000 kg
Beépített ballaszt:	450 kg
Svert tömege:	80 kg
Árbóc hossza:	9,50 m
Árbóc magassága a vízvonal felett:	11,85 m
Fekvőhelyek száma:	4 + 2
Szállítható személyek száma:	8
Maximális terhelhetőség:	750 kg
CE kategória:	C
Motor teljesítménye min/max:	4 / 10 LE
Opcionálisan elektromos hajtással is rendelhető.	
Hajó tervezője:	Jacek Daszkiewicz, 2016





Competitor-21 Kft.

Magyarországi importőr
Antila Yachts Magyarország

H-9024 Győr, Tessedik Sámuel u. 2/b.

Tel.: +36 30 9567 212

e-mail: info@antila-yachts.hu

www.antila-yachts.hu