

ANTILA 28.2

Balatoni bomba

SIKERÜLT ÚJRA KOMOLY MEGLEPETÉST SZEREZNI AZ ANTILÁNAK AZ ŐSZI BALATON BOAT SHOW ALKALMÁVAL BEMUTATOTT 28.2-ESSEL, AMELY ELSŐ ISMERKEDÉSÜNK TAPASZTALATAI SZERINT IDEÁLIS HAJÓ A BALATONRA, RÁADÁSUL TETSZETŐS ÉS MÉG OLCSÓ IS. MI KELL MÉG? LÁSSUK HÁT RÉSZLETESEN!

SZÖVEG: LÉNÁRT ANTILA, **FOTÓ:** LÉNÁRT ANTILA, ANTILA YACHTS

Első ránézésre az Antila 28.2-es egy méretosztályal nagyobbak tűnik, mint amekkora. Ezt sugallják az ügyesen rajzolt élek, az elől-hátul divatosan megtört hajótest – és persze sokat köszönhet a hajó annak is, hogy első ránézésre már-már kísértetiesen hasonlít nagyobb testvéreire, a 34-esre. [Amelyből már elég sok szeli a Balaton hullámain.]

Divatos és merev test

Bár a 28.2-es az Antila eddigi legsikeresebb modelljét, a több mint 500 példányban gyártott 26cc-t váltja le, formavilágát tekintve szakít az elődével. Az újdonság első pillantásra modern, de nem különösebben hivalkodó, olyanra, hogy ha nem tudnánk, hogy lengyel termék, elsőre skandinávnak vagy németnek néznénk. A cselesen rajzolt testforma nem csupán azt a célt szolgálja, hogy divatosabbnak tűnjön a hajó, de a gyártó szerint az előrehúzott ortóke és a széles, több törésből álló hajófar növeli a formastabilitást is. A lényeg viszont nem látszik: a 28.2-es a

34-eshez hasonlóan szendvics szerkezetű dupla alsó héjazattal készül, ami ebben a méretosztályban egészen szokatlan. E megoldásnak köszönhetően a 28.2-es teste elképesztően merev – ami alighanem érződik is, ha nagyobb erőhatásoknak van kitéve a hajó. Ezt azonban ezúttal sajnos még nem volt alkalmunk megtapasztalni, a tervezett menetpróbánkat ugyanis elmosta az eső és értelmetlenné tette a szélcsend, így elsőre csupán arra volt módunk, hogy alaposan körülnézzünk a hajón. [Lapzártánk előtt azonban a

menetpróbára is sor került, azt következő lapszámunkban, a decemberben megjelenő Hajótesttől különkiadványunkban olvashatják Ruják István tollából.]



Fedézeti konyhasarok mosogatót, tűzhelyet és hűtőgépet is tartalmaz

A kabin első pillantásra sokkal inkább egy 30+ lábás hajó belterét idézi, még teljes állomágasság is van



menetpróbára is sor került, azt következő lapszámunkban, a decemberben megjelenő Hajótesttől különkiadványunkban olvashatják Ruják István tollából.]

Vajon elég kényelmes?

A legnagyobb kétségek azzal kapcsolatban merültek fel bennünk, hogy manapság, az eszméletlenül növekvő vitorlások korszakában egy 28 lábás hajó vajon képes-e olyan komfortot kínálni, amihez az egyre inkább elkényeztetett balatoni vitorlázók [is] hozzászoktak? Persze, erre a kérdésre nehéz egyértelmű igennel vagy nemmel válaszolni, hiszen mindenkinél máshol húzódik az a határ, amit még illetve már elfogadható komfortszintnek minősít. Az azonban ténykérdés, hogy az Antila 28.2-es annál sokkal nagyobb térkínálattal rendelkezik mind a fedélzeten, mind belül, mint amit egy ekkora hajó esetében várnánk.

A kopit négy személynek még kifejezetten kényelmes, hatnak már határozottan, de [szerintünk] még elfogadható. A grószot középre, a kiemelhető kopitasztal rögzítését is szolgáló verethez van bekötve, a kezelése kézre esik, ez nem kérdés. Akárcsak a többi köt-

ANTILA 28.2
MŰSZAKI ADATOK

TELJES HOSSZ:	8,85 m
VÍZVONAL HOSSZ:	8,28 m
SZÉLESSÉG:	3,07 M
MERÜLÉS BALLASZTSVERTES KIALAKÍTÁSSAL:	0,43m/1,75 m
MERÜLÉS KIELES KIALAKÍTÁSSAL:	1,35m
ÁLLOMÁGASSÁG A KABINBAN:	1,89 m
ALAPVITORLÁZAT:	35,0 m ²
VÍZKISZORÍTÁS (BALLASZTSVERT / KIEL):	3.700 kg/3.700 kg
BEEPÍTETT BALLASZT (SVERTES VÁLTOZAT):	1000 kg
ÁRBÓC HOSSZA:	10,95 m
FÉRŐHELYEK:	8
FEKVŐHELYEK:	6+2
ALAPMOTOR:	10 LE
ALAPÁR:	49 900 EUR (NETTÓ)

A szalon falára került a navigációs panel, minden eszközzel, amire csak szükség lehet



Az orban egy duplaágy fért el, de van két hátsó kabin is, ami elismerésre méltó ebben a kategóriában



Sokkal nagyobb a térkínálat a fedélzeten, mint amit egy ekkora hajó esetében várunk



lé: minden elérhető helyen van és jól át is tekinthető. A focokra nem lesz sok gondja a szkippernek, hiszen a hajó önváltó rendszerrel van felszerelve, a kormány pedig rúd. Ami szerintünk a legkevésbé sem baj, egy körkormány zavarná a szabad mozgást a munkatérben.

Három kabin plusz mosdó

Odalent a kajútben is minden tágasabb, mint amit egy ekkora hajótól elvárunk. A szalon első pillantásra sokkal inkább egy 30+ lábás hajó belterét idézi, mint egy 28-asét. Még teljes állomágasság is van. A térkínálatra nem lehet panaszkodni, viszont a közlekedést némileg azért zavarja a közepen terpeszkedő svertszekrény, amely egyben kihajtható asztalként is funkcionál. Ha valahol, akkor ezen a ponton érezzük igazán, hogy azért a komfort terén bizonyos kompromisszumokat kell kötnünk. No meg az orrkabinban is, amelynél nem sikerült csodát tennünk az Antila mérnökeinek [pontosabban

Michal Orych tervezőirodájának], itt bizony csak egy duplaágy fért el, de nem túl hosszú és nem is túl széles.

Van viszont két hátsó kabin is, ami igazán elismerésre méltó egy 28 lábás hajó esetében. Nem is tudunk semmilyen más, hasonló méretű hajóról, amelynek esetében egy ilyen viszonylag szűk teret három külön hálófülkére sikerült volna tagolni. Ráadásul a két vendégháló egészen használható méretű [persze, tágasnak azért tűzáz lenne minősíteni őket]. Kérésre egyébként e két tér egybe is nyitható. És persze van még egy külön mosdó/toalet is, még hozzá egészen igényes kialakításai a jobb oldalon, továbbá van még használható konyhasarok főzőlappal és hűtővel, és még navigációs panel is a szalon falán.

Ár/érték arány tekintetében verhetetlen

A berendezés egészen elegáns. A domború felső szekrények például kifejezetten attraktívak, minőségérzetet



keltenek. Az illesztések is pontosak és az anyaghasználatot látva sincs olyan érzésünk, hogy spórolni próbált volna a gyártó. Összességében az Antila 28.2-es beltere kifejezetten elfogadha-

A domború felső szekrények nem csak látványosak, minőségérzetet is keltenek

tó komfortot kínál egészen jó minőséggel. Nagyon is rendben van.

Az általunk megismerült változatban nem az alap 10 lóerős külmotor, hanem egy 5 kW-os beépített Krautler elektromos POD technikája rejtőzött a lépcső alatt, kérésre akár ilyenekkel is szállítják a hajót. Ilyenkor az akkumulátorok a hátsó hálók padlózatába kerülnek. Az elektromotor remek választás lehet, hiszen szélcsendes időben a leglás motorozás élményét kínálja, vagyis nem feltétlenül függ az időjárástól az, hogy hajózhathunk-e a hétvégén a kis szabadidőkben, vagy sem.

A 28.2-es alpból tavi felszereltséggel érkezik, a jellemző balatoni szélviszonyokra optimalizált 9/10-es árbóccal, könnyűszeles vitorlaelőkészítéssel – és persze választható belőle sertes, ballasztvertes és kieleles változat is.

Mindezt nagyon versenyképes áron kínálja a gyártó, hiszen a lista [nettó] 50 ezer eurótól indul, és még alpmotorral is megáll 53 ezer euróból a hajó. Igaz, fel lehet extrázní akár 100 ezerig is – bár közel sem muszáj, hiszen az alapfelszereltségi lista elég sok tételt tartalmaz.

Szerintünk

Ha csak az eszünkre hallgatva választunk magunknak új hajót, akkor a Balaton tele lehet Antila 28.2-esekkel. Simán elfér rajta és benne a család, csekély merüléssének köszönhetően pedig akár fillérekért is állhatunk vele egy csónakkikötőben. Ráadásul tényleg elég jól is néz ki és látszólag roppant jól kezelhető – mindezt pedig nagyon olcsón kínálja a hajó. Igazi balatoni bomba, kifejezetten tavi használatra szánva. Kíváncsián várjuk, hogy milyen hajózní vele!

HIRDETÉS

EUROLEASING
A FEJLŐDÉS MOTORJA



Vitorlás- és elektromos hajók finanszírozása beföldi vizekre.
www.euroleasing.hu

THM:
0 - 29,9%