



Antila 28.2



Antila 28.2



A gyár egyik legsikeresebb típusának, az eddig közel 500 példányban épült Antila 26CC-nek méltó utódja az új Antila 28.2. Konceptiójában a 2010-es éveket meghatározó 26-os modell irányát követi, de külső megjelenésében, illetve belső felépítésében is már a zászlóshajó Antila 34-es génjeit fedezhetjük fel benne.

A hagyományoknak megfelelően a hajó terveit a letisztult, minimalista skandináv dizájnt képviselő Michal Orych tervezőiroda készítette.

Az Antila 28.2 minden oldalról nagyon elegáns, de különösen igaz ez a hajótörzs oldal- és vízvonal-kialakítására. Ezt a hajót is, mint bármely Antila modellt, a legmagasabb fokú biztonság és a kényelem jellemzi.

Az ergonomiailag kitűnően felépített munkatér, a kokpit két szélére kitolt ülőfelületek, lényegesen nagyobb hajókra jellemző méretű, egyedülálló mozgásteret biztosítanak a fedélzeten.





A jacht már első pillantásra karakteres, a neve a kényelem és elegancia szinonimája. A stílus és elegancia a legjobb kifejezések a belső tér leírására, ahol kényelmes ülőfelületek, kitűnően profilozott matracok, igényesen kivitelezett, varrt felületek és kifogástalan famegmunkálás uralják a lakóteret.

Az előrehúzott orrtöke és a széles, több törésből összerakott hajófar jelentősen növeli a formastabilitást, a sebességpotenciált szolgáló vízvonalhosszat, valamint a kabinokban érezhetően nagyobb lett a beltér és így a fekvőhelyek mérete is.

Kívülről kevésbé látványos, de műszakilag nagyon fontos előrelépés a szendvicsszerkezetű dupla fenék használata, mellyel az Antila 28.2 a méretkategóriájában is egy új hajótestmerevségi mércét állít fel.

Az optimalizált állókötélzet, a kategória átlagát meghaladó méretű vitorlák, a modern hajótestforma, együtt kifejezetten jó hajózási paramétereket biztosítanak, sőt a Balatonra méretezett önváltó fokvitorlának köszönhetően a 28.2 egykezes üzemben is kitűnően vitorlázható.





Az ötletesen kialakított belső tér lehetővé teszi, hogy már a 28 lábás méretkategóriában 189 cm-es állómagasságot, teljes értékű konyhasarkot, külön mosdó-WC helyiséget, illetve 3 db teljes méretű, zárt kabint találjunk a hajón.

Mint minden Magyarországra szállított Antila, a 28.2 is Balaton-specifikációval érkezik hozzánk, ami a hazai szélviszonyokra optimalizált rigget és vitorlázatot, valamint könnyűszelevitorla-előkészítést jelent.

Büszkék vagyunk arra, hogy létrehoztunk egy olyan tökéletes crossovert, amely kitűnően ötvözi a sportos daysailereket és a kényelmes túrajachtok tulajdonságait, és így megfelel a vitorlázók legkülönbözőbb elvárásainak is.

A kategóriájának prémium szegmensébe tartozó gyönyörű, mozgékony és biztonságos jacht ideális választás mind magán, mind charter használatra.

10 LE-s külmotorral, vagy hajófenékre szerelt elektromos POD motorral is rendelhető.



Műszaki adatok

Teljes hossz:	8,85 m
Vízvonal hossza:	8,28 m
Teljes szélesség:	3,07 m
Merülés	
• ballasztvertes kialakítással:	0,43/1,75 m
• kieles kialakítással:	1,35 m
Állómagasság a kabinban:	1,89 m
Vitorlafelület (önváltó fok- + fővitorla):	35,0 m ²
Genakker:	73 m ²
Code-0:	38 m ²
Vízkiszorítás:	3.700 kg
Beépített ballaszt (svertes változat):	1.000 kg
Svert tömege:	120 kg
Kiel tömege:	1.100 kg
Árbóc hossza:	10,95 m
Árbóc magassága a vízvonal felett:	12,60 m
Szállítható személyek száma:	8
Fekvőhelyek száma:	6 + 2
Maximális terhelhetőség:	950 kg
CE kategória:	C / B
Motorteljesítmény (min/max):	5/20 LE
<i>Opcionálisan elektromos hajtással is rendelhető.</i>	
A hajó tervezője:	Michal Orych, 2022



KABINKIALAKÍTÁSOK



A1



A1B



A2



Competitor-21 Kft.

Magyarországi importőr
Antila Yachts Magyarország

H-9024 Győr, Tessedik Sámuel u. 2/b.

Tel.: +36 30 905 7973

e-mail: info@antila-yachts.hu

www.antila-yachts.hu