



Antila 30



Antila 30



Az Antila Yachts vadonatúj 9 méteres belépő jachtja összetéveszthetetlen formavilágával azonnal magára vonzza a tekintetet. A nagyobb testvéréhez hasonlóan, méretkategóriáját meghaladó munkateret kínál a fedélzeten, illetve a teljes személyzet számára összkomfortos lakóteret a fedélzet alatt.

Mint minden Antila Yachts, úgy az Antila 30-as is – az automata fokvitorlának, a központi csörlőhöz vezetett fallköteleknek, illetve a hidraulikus körkormányhoz pozicionált shotkötélnek köszönhetően – egykezes kialakítású.

A prémium hajókra jellemző teljesen szendvicsszerkezetű hajótest ballasztvertes kialakításban – melylyel a minimális merülésnek köszönhetően gyakorlatilag a Balaton bármely pontján kiköthetünk – vagy rövid kieleles változatban rendelhető.





A 9 méteres méretkategóriában egyedülálló módon az Antila 30 három hálókabinos (!) kialakítású, ahol a 8 fős személyzet kényelmesen elszállásolható.

A hajóbelsőben egy kifejezetten tágas hajószalont találunk 1,91 m-es állómagassággal, zárt fürdőszobával és konyhasarokkal. Mindegyik hálókabin kis előtérrel, ruhásszekrényekkel és kényelmes fekvőhelyekkel biztosítja egy vízi nyaraló teljes kényelmét.

A gazdagon felszerelt konyhasarok 2 lángos gáztűzhelyet, inox mosogatót és hűtőszekrény-előkészítést tartalmaz.

A fürdőszobában mosdókagylót, WC-előkészítést – opcionálisan elektromos WC-vel, szennyvízhálózat-tal, melegvíz-rendszerrel és zuhanyfejjel – találunk.

A hajó motoros meghajtását 14–30 LE-s Yanmar dízelmotorok vagy az egyre népszerűbb és teljesen zöld, 9,7 KW-os Kräutler elektromos POD motorok biztosítják. Az elektromos motorral akár 40–60 km hatótáv is elérhető, ráadásul a hajtásrendszer költsége a dízelmotorokkal azonos szintet képvisel.





A kormányosi pozícióból tökéletesen áttekinthető fedélzet az alapvitorlázaton túl – a gyenge szeles Balatonon praktikus – kisszeles vitorlázat használatára is alkalmas. A kisszelesvitorla-előkészítés-csomag a genakker/code-0 rögzítési ponttal kiegészített, horgonytartót is tartalmazó orrkilépőt, az árbócba szerelt fordítócsigát, a befűzött fallkötelet, valamint a kokpit két oldalára helyezett kiegészítő csörlőket is tartalmazza.

A kokpit mérete a teljes hajózó személyzet részére kényelmes elhelyezést biztosít. A sarkos hajótestnek köszönhetően – mely egy kifejezetten hosszú vízvonalat eredményez – a kategória egyik legmagasabb végsebessége érhető el. Ráadásul a mindössze 4 tonnás önsúly kiemelkedő gyorsulást is garantál a hajónak.

A komfortérzetet és természetesen a biztonságot is jelentősen növeli a beépített anyagok és szerelvények minősége, melyek az Európa-szerte ismert és elismert lengyel kézművesipar legjobbait vonultatják fel, illetve a vezető európai hajóalkatrész-gyártók polcairól épülnek be.

Az új Antila 30-as egy dinamikus, erőt sugárzó és egyben letisztult formavilággal rendelkező, minőségi középkategóriás túravitorlás, mely a nagy testvéréhez hasonlóan szintén egy racionális ajánlat a Balatonra.



Műszaki adatok

Teljes hossz:	9,70 m
Vízvonal hossza:	8,85 m
Teljes szélesség:	3,20 m
Merülés	
• ballasztvertes kialakítással:	0,44 / 1,79 m
• rövid kieleles kialakítással:	1,60 m
Állómagasság a kabinban:	1,91 m
Vitorlafelület (fokvitorla + fővitorla):	41,5 m ²
Genakker:	60 m ²
Code-0:	46 m ²
Víziszorítás:	4.100 kg
Beépített ballaszt (svertes változat):	1.200 kg
Svert tömege:	120 kg
Kiel tömege:	1.300 kg
Árbóc hossza:	12,20 m
Árbóc magassága a vízvonal felett:	13,90 m
Szállítható személyek száma:	8 / 6
Fekvőhelyek száma:	6 + 2
Max. terhelhetőség:	1.100 / 900 kg
CE kategória:	C / B
Motorteljesítmény (min/max):	14 / 30 LE
<i>Opcionálisan elektromos hajtással is rendelhető.</i>	
A hajó tervezője:	Michal Orych, 2019





Competitor-21 Kft.

Magyarországi importőr
Antila Yachts Magyarország

H-9024 Győr, Tessedik Sámuel u. 2/b.

Tel.: +36 30 9567 212

e-mail: info@antila-yachts.hu

www.antila-yachts.hu