

# Igazi crossover

AZ ANTILA 26-OS IGAZI CROSSOVER – VAGYIS ÁTMENET A DAYSAILER ÉS A TELJESÉRTÉKŰ TÚRAHAJÓ KÖZÖTT, RÁADÁSUL ERŐSEN SPORTOS BEÜTÉSSEL. VAJON MENNYIRE LEHET MEGFELELNI EGY ILYEN ÖSSZETETT SZEMPONT-RENDSZERNEK? CIKKÜNKBŐL KIDERÜL.

SZÖVEG: LÉNÁRT ATTILA KÉP: NOVÁK MÁRIA



Jól szalad az Antila szerke a hazai piacon: még a forgalmazó vezetőjét is meglepte, mekkora az érdeklődés a hajóik iránt. Persze, ebben komoly szerepet játszik modelljeik jó árázása – de önmagában ez még kevés a sikerhez. Kell az is, hogy az 5-10 éves használt hajók áráért kínált újak ne csak az újszerűség, hanem az újdonság élményét is megadják a vevőknek. Vagyis legyenek minden szempontból moder-

## TUDTA?

Az Antila 26-oshoz dönthető árbóc is kérhető, így a ballaszt-svertes verzió személykocsival is simán szállítható.

nek, maiak. És az Antilánál betéve tudják ezt a leckét. Ezt bizonyítja a 26-os is.

## Eredet – az első a sorban

A 26-os volt az első az Antila új sorozatában, még 2013-ban tervezték (innen a névben a CC, azaz ConCept kód), ez jelölte ki azokat a főbb strukturális és formai elemeket, amelyekre a nagyobb modellek is épülnek. Ilyen a függőleges orrtöke, vagy a sarkos, vízvonala optimalizált hajótest-kiala-

kitás, illetve a klasszikus, de mégis modern, divatos formavilág.

## Sportkokpit és kombiszalon

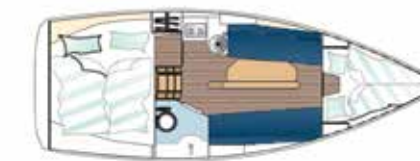
Az első meglepetés a végtelenül hosszú kokpit – versenyekre szánt hajóknál szoktunk ilyeneket látni. Oké, a hajólevélben szereplő 8 személyt azért nem tudnánk egyszerre leültetni hátul, de azt volt alkalmunk tapasztalni, hogy öten még kényelmesen elvagyunk, ami nem semmi egy 26

lábás hajó esetében. A nagy kokpitnak azonban mindig megvan a maga „kódolt” hátulütője, mégpedig az, hogy a kabin rovására nyernek teret hátul. Meglepő módon azonban az Antila 26-os e tekintetben is pozitív meglepetéssel szolgál: a beltére jóval nagyobb, mint várnánk, hogy mást ne mondjunk, teljes állomagság van benne! Ez utóbbi tény különösen annak fényében meglepő, hogy milyen alacsonynak tűnik a kabin felépítménye oldalról nézve. Ezt

elsősorban a kis szögben lejtő vonalvezetésnek és a hosszú oldalablak által keltett érzéki csalódásnak köszönheti a hajó.

## Belső elrendezés

A kabin rendelhető egylégerű, vagy leválasztott orr- és achterkabinos változatban is. Meglepő módon még teljes állomagságú, szerparált mosdóhelyiség is van benne, sőt, konyhasarok is mosogatótálcaival és gáztűzhellyel, szekrényekkel.



## ANTILA 26CC TECHNIKAI ADATOK

TELJES HOSSZ:	8,30 m
VÍZVONAL HOSSZA:	7,80 m
TELJES SZÉLESSÉG:	2,90 m
MERÜLÉS (BALLASZTSVERTTEL):	0,39 m/1,62 m
MERÜLÉS (FIX KIEL):	1,20 m
VÍZKISORÍTÁS:	2650 kg/2800 kg
ALAPVITORLÁZAT:	35,5 m <sup>2</sup>
SZÁLLÍTHATÓ SZEMÉLYEK	száma: 8
MAXIMÁLIS TERHELHETŐSÉG:	870 kg



## VM KISOKOS

**Az Antila 26CC a hazai piacra horgonytartós orrkilépővel érkezik, amelyre genakker- vagy code-0 vitorlaelőkészítést szereltek – és az árbócba is behúzták a kiegészítő vitorlák felhúzóköteleit.**

Tárolóhelyekkel, polcokkal egyébként sem fukarkodott a gyártó, az Antila 26-osban annyi cuccot lehet kényelmesen elpakolni, mint egy kategóriával nagyobb, régebbi hajóban.

Az orrkabint túlzás lenne tágasnak minősíteni, de bőven elegendő ahhoz, hogy két ember elaludjon benne. [E téren szerencsésnek éreztük teszt-hajónk elől egylégerű kialakítását.] A mi hajónk esetében szintén külön nem zárható achter viszont meglepően tá-



*Agnamusanto modi voluptatem et eos ent. Ficientemos expenam qu Quatur? Quibus. Bersperi ditiorrovid qui quo electiae delesequi*



### EGY HAJÓ, KÉT KIVITEL

Az Antila 26CC két változatban is elérhető. A ballasztvertes verziónál a svertszekrénybe behajtható szárnyprofilú kovacsolt vas „kardlap” és a fenékebe integrált ballaszt összesen 900 kg tömeggel biztosítja a hajó stabilitását. A fix kieleles verzió szintén 900 kg-os, L formájú tökesúlyal készül. Az első változat 0,39-1,62 méteres, a második pedig 1,2 méteres merüléssel rendelkezik, ami azt jelenti, hogy nemcsak a déli partra, de a sekélyvizes csónakkikötőkbe is gond nélkül kiállhatunk vele.

gasnak tűnt. Ennek magyarázata az, hogy mivel az Antila 26-osban nincs beépített motor, így a hátsó kabin foglalta el a hagyományos középső motoralagút terét is. Ennek köszönhetően hátul jó nagy az ágy – de persze a fej-tér azért szűkös. (Hiába, azért csak egy 26 lábás hajóról beszélünk, még ha ezt hajlamosak is lehetünk elfelejteni.) Összesen 6+2 ember alhat el a hajón, ami azért elég szép a nyolcméteres kategóriában.



### Kezesbárány

A hajó kezelhetősége példás – és nem okoz gondot az sem, ha egyedül kell vinni a hajót. Alapfelszerelés a Lazy Jack és a horizontális szabású, telelatn-

görgők kombinációja segíti. A génuasínek a fedélzet könnyebb átjárhatósága, illetve a shotkötél „törések” minimalizálása érdekében nem a járódélzetre, hanem a kabinetőre kerültek. A fallkötelek, illetve a fokvitorla shotkötete a kabinlejárathoz két oldalhoz szerelt kétszárnyú csörlőkhöz van vezetve. A grósz behúzó kötele a kokpit padlójához van erősítve. Lee-kocsi nem kérhető hozzá, viszont kikötve kivethető, és a helyére be lehet illeszteni a kokpitszalt. Minden kézre esik és optimális erővel működtethető – beleértve az akár állítható magasságú változatban is kérhető kormányrudat is.

### Menettulajdonságok

Menetben a legmeglepőbb az Antila 26-ossal kapcsolatban az, hogy még ballasztvertes kivitelben is sokkal kevésbé billegős, mint a hasonló méretű és súlyú hajók. Sokkal stabilabb, mint

### MOTORVÁLASZTÉK

Bár a 26CC rendelhető egyszerű és olcsó, fartükörre szerelhető 6-10 lóerős benzínmotorral is, a forgalmazó inkább a hullámos vízen hatékonyabb, a hajófenékre rögzített 4 kW-os, Kräutler gyártmányú szivarmotort ajánlja. A ballasztvertes kialakításnál az akkuk többletsúlya könnyen kompenzálható a ballaszt tömegének csökkentésével, míg a kieleles testkialakításhoz a mindössze 38 kg össztömegű 4 kW-os Aentron LINMC akkupakk szerepel a gyár ajánlatában.

#### Erősségek:

- tágas kokpit
- rengeteg opcionális kiegészítő
- egyszerű (egykezes) kezelhetőség
- kicsi kormányerők, jó kormányozhatóság
- igényes belső kialakítás
- állomagság a kabinban
- kitűnő ár-érték arány

#### Hiányosságok:

- nincs travellerkocsi
- belsőégésű beépített motorral nem rendelhető
- körkormányos kialakítás nem készült

*Agnamusanto modi voluptatem et eos ent. Ficientemos expenam qu Quatur? Quibus. Bersperi ditiorrovid qui quo electiae delesequi quibustius dolo omnihillate sent.*

egy 25/26-os jolle – pedig hát végső soron nem nagyon más...

Menettulajdonságok tekintetében a hajó inkább sportos, mint túrahajós tulajdonságokkal dicsekedhet. Ebben a csekély saját tömeg mellett nagy szerepet játszik az új tervezésű, hosszú vízvonallal rendelkező hajótest-kialakítás és a kategóriában nagyon mondható 35,5 négyzetméteres vitorlafelület is.

A gyári adatok szerint 16 csomós szélhez, 40°-os széliránynál 5,6 csomós, 60°-nál 6,2 csomós, 90°-nál 6,8 csomós, illetve 120°-nál 7,0 csomós sebesség érhető el.

A 26-os kis tömege és kedvező formellenállása miatt már kis szélben agilisán mozog, a szél erősödésekor pedig a kézre eső shotkötéssel és a könnyű kormányval még pöffös szélviszonyok mellett is kis mozdulatokkal, könnyen uralható, kiegyensúlyozott marad.