



Antila 26CC



Antila 26 concept

Az elegáns Antila 26CC népszerűségét elsősorban a hajótest modern vonalainak, illetve a kategóriájában egyedülállóan nagy belső tereinek köszönheti.

A hajótest sarkos hátsó kialakítása kiemelkedő stabilitást és könnyed irányíthatóságot kölcsönöz a hajónak, mely tulajdonságok feltétlen előnyt jelentenek a vitorlás egykezes üzemeltetésekor.



Az állítható ballasztvertes alaptípuson kívül opcionálisan elérhető a mindössze 1,20 m-es merülésű, rövid kielés kivitel is.

A belső térben a tágas, összenyitott lakóterű és szeparált vizesblokkos kialakítás mellett lehetőségünk van – a válaszfalak és ajtók megrendelésével – akár egy klasszikus, két kabinból, szalonból és mosdóból álló hajóbelsőt is összeállítani.

A standard 4 ütemű, önindítós, benzines külmotor helyett akár választhatjuk a ma már egyre népszerűbb, teljesen környezetbarát elektromos hajtásokat is.



A vitorlázási képességek maximalizálása érdekében minden Antila 26CC, az Antila Magyarország csomag részeként, genakker és code-0 előkészítéssel kerül forgalomba, azaz a horgonytartóval kombi-

nált orrkilépő egy – a könnyűszeles vitorlák rögzítésére alkalmas – rögzítési pontot kapott, illetve az árbócba ezen vitorlák fallkötele és csigái is beépítésre kerültek.





A középbe helyezett kabinlejáró mögött egy kifejezetten tágas, széles és 186 cm-es (!) állómagasságú szalon fogad bennünket. Ízléses szín- és formavilág, minőségi anyagok, átlagon felüli kidolgozás.

A hajó alapfelszereltségéhez tartozik egy átlagos állómagasságú mosdóhelyiség, valamint egy konyhasarok mosogatótálcával, kétlángos gáztűzhellyel és tárolószekrénnel.

A szín- és anyagválasztékot illetően alapáron 42 (!) kárpit-szövet, 2-2 fal- és padlószín, valamint 3 munkalapanyag közül választhatunk. Az alpbeltérbe számos további kiegészítő szekrény kérhető, de a tárolók száma és mérete már az alapfelszereltségű hajón is átlag feletti.

Az Antila 26CC belterében kialakított fekvőfelületek jóval nagyobbak a vártnál. A hajó születésekor a legtöbb nyugat-európai targoncra már csak az elektromos hajtás volt megengedett, így kimaradt a belmotort rejtő motortér, a felszabaduló hely pedig az achterkabin méretét növelhette.

A motorizáltságot illetően teleszkópos motortartóra szerelhető, minimum 6 LE-s négyütemű benzinmotor, vagy egy hajófenékre szerelt 4 kW-os, Kräutler gyártmányú POD-, azaz szivarmotor választható.

Az ülő- és fekvőfelületek alá süllyesztett elektromos hajtás költségei ma már versenyképesek egy belmotor költségeivel, és tömegüket, helyigényüket tekintve egyértelműen felette állnak.







A fedélzetre márkás szerelvények (Lewmar csörlők, Spinlock stopperok, Ronstan csigák), illetve kifejezetten minőségi rozsdamentesacél-veretek kerültek.

Az ergonómia példás. A kiegyensúlyozott kormánylaphoz kapcsolódó – akár állítható magasságú kivitelben is kérhető – kormányrúdtól egy kormányhosszszabító felszerelésével a cockpit minden sarka, illetve a kabintetőre szerelt csörlők is könnyen elérhetők.

A grószshot bekötési pontja a cockpit közepére került, ami a kikötőben a kivehető cockpitasztal rögzítési pontjaként, menetben pedig nagyobb dőlésnél, kiváló lábtámaszként is funkcionál.

A fallkötelek és a fokvitorla shotkötele a kabinlejárathoz két oldalához szerelt kétsebességes csörlőkhöz kerültek. A cockpit relingje két oldalról, valamint hátulról is nyitható. A teljes fedélzet jól átlátható. Az alacsony felépítés a hajó tömegközéppontját is alacsonyan pozicionálja, a kis tömegű hajókra jellemző billegés mérsékelt marad.

Menettulajdonságait tekintve az Antila 26CC inkább sportosnak, mint túrahajósnak mondható. Alacsony tömege és kicsi formaellenállása miatt már kis szélben agilisan mozog. Az új tervezésű, modern hajóttest, a hosszú vízvonal, a Balatonra tervezett túlméretes vitorlák, valamint a mérsékelt tömeg, átlagon felüli menetteljesítményt takar.



Műszaki adatok

Teljes hossz: 8,30 m

Vízvonal hossza: 7,80 m

Teljes szélesség: 2,90 m

Merülés

• ballasztvertes kialakítással: 0,39 m / 1,62 m

• rövid kieles kialakítással: 1,20 m

Állómagasság a kabinban: 1,86 m

Vitorlafelület (fok- + fővitorla): 35,5 m²

Genakker: 50 m²

Code-0: 34 m²

Vízkiszorítás: 2.650 kg

Beépített ballaszt (svertes kialakítás): 800 kg

Svert tömege: 100 kg

Kiel tömege: 900 kg

Árbóc hossza: 10,50 m

Árbóc magassága a vízvonal felett: 12,50 m

Szállítható személyek száma: 8

Fekvőhelyek száma: 4 + 2 + 2

Maximális terhelhetőség: 870 kg

CE kategória: C / B

Külmotor teljesítménye (min/max): 6 / 16 LE
Opcionálisan elektromos hajtással is rendelhető.

A hajó tervezője: Adam & Michal Orych, 2012





Competitor-21 Kft.

Magyarországi importőr
Antila Yachts Magyarország

H-9024 Győr, Tessedik Sámuel u. 2/b.
Tel.: +36 30 9567 212
e-mail: gabor.jordaki@antila-yachts.hu

www.antila-yachts.hu