



Antila 34



Antila 34

A modern, 10 méter hosszú, dinamikus hajóforma, karakteres hajótesttel és elegáns vonalakkal azok a tulajdonságok, melyek egyértelműen megkülönböztetik a típust a versenytársaktól.

A 2021-es modellévre több fejlesztést kapott a hajó, melyek közül a leglényegesebb, a prémium kategóriás nagyhajókra jellemző duplafenekes testkialakítás, azaz a fedélzet szendvicsszerkezetéhez hasonlóan itt is egy komplett külső és belső héjból épül fel a hajó váza (60%-kal nőtt a csavarodási ellenállása, mely jelenleg a legjobb érték ebben a méretkategóriában), illetve nagyobb orr- és farkilépőt, magasabb árbócot, valamint enyhén módosított fürdő- és achterkabin-kialakítást jelent.



A fix asztallal rendelhető tágas és ergonomikus kokpit, illetve a szeparált kormányosi munkatér a hidraulikusan vezérelt, két 800 mm-es, valódi bőrborítású kormánykerékkel, páratlanul kényelmes vitorlázási felteteleket, valamint egyszerű kezelhetőséget kínál a kapitány és a legénység számára.

Egy kiválóan manőverezhető túravitorláshoz méltóan, az alapfelszereltség részét képező önváltós fokvitorlának, a kormányállásba vezetett kezelőköteleknek, és a Raymarine családból választható műszereknek köszönhetően, akár kezdő vitorlázóként is egykezes menetben hódolhatunk a vitorlázás élményének.



A fedélzet alatt kettő vagy három zárt hálókabint találunk. Mindegyik kis előtérrel, tágas szekrényekkel, állómagassággal és teljes méretű fekvőhelyekkel biztosítja egy nagyobb létszámú csapat számára is a kényelmet.

A gazdagon felszerelt konyhasarok, illetve a szériában igényes dizájn kerámiamosdóval, WC-előkészítéssel (opcionálisan plexi ajtóval leválasztott, termosztátos keverőcsappal szerelt, állómagasságú zuhanykabin) kialakított vizesblokk, valamint a teljes állómagasságú tágas szalon – részben az aszimmetrikusan elhelyezett kabinlejáró alkalmazásának is köszönhetően – minden elvárást teljesít.

Az egyébként széles opciós kínálatból tetszés szerint variálható belső tér szériatartozéka a 4 db hajótestbe integrált oldalablak, 6 db nyitható fedélzeti ablak, teljes méretű szalonsztal, audiorendszer-előkészítés, LED-es világítás, 12 V-os (opciós 220 V-os) elektromos hálózat, vízrendszer, gáztűzhely, valamint a 3 anyagtypusból, összesen 42 színvariációt lehetővé tevő szövetkárpit választék.

A fedélzet alapszerelvényeihez tartozik az orrkilépő horgonytartóval, a fürdőlétra és a nyitható relingpántok. A sarkos hajótest garantálja a kitűnő oldalstabilitást, illetve a modern rigg és a nagy vitorlafelületek az elsőrangú hajóvezetési paramétereket.





A komfortérzetet és természetesen a biztonságot is jelentősen növelik a beépített prémiumközeli anyagok és szerelvények minősége, melyek az Európa-szerte ismert és elismert lengyel kézművesipar legjobbjaait vonultatják fel, illetve a vezető európai hajóalkatrész-gyártók polcairól kerülnek beépítésre.

Mint minden Magyarországra szállított Antila hajónk, a 34-es is Balaton-specifikációval érkezik hozzánk, ami a hazai szélviszonyokra optimalizált rigget (9/10-es árbóc) és vitorlázatot (növelt méretű önváltó fokvitorla) és egy könnyűszelesvitorla-előkészítést (genakker és code-0) jelent.

A 10 méteres méretkategória egyik legkényelmesebb túravitorlását építettük meg Önnek. A hajó bármelyik versenytársnál tágasabb kokpittal és 1,95 m állomagsággal rendelkezik, így a 10 fős személyzet akár a fedélzeten, akár az alatt, kompromisszumok nélkül elhelyezhető.

A hajó gépi meghajtására is több opciót kínálunk, többek között az egyre népszerűbb és teljesen zöld, 9,7 kW-os Kräutler elektromos POD motoros hajtást, mely a Balaton teljes területén szankciómentesen használható, akár 40–60 km megtételére is alkalmas, és a költsége a dízelmotorokkal egy szintet képvisel.

Az Antila 34 egy racionális választás mindazoknak, akik értékelik az eleganciát, a minőséget, a megbízhatóságot, a modern megoldásokat és az ár/érték arány is fontos szempont a hajó kiválasztásakor.



Műszaki adatok

Teljes hossz:	10,49 m
Vízvonal hossza:	9,60 m
Teljes szélesség:	3,24 m
Merülés	
• ballasztvertes kialakítással:	0,45 / 1,80 m
• T-kieles kialakítással:	1,85 m
• rövid kieles kialakítással:	1,60 m
Állómagasság a kabinban:	1,95 m
Vitorlafelület (fokvitorla + fővitorla):	51 m ²
Genakker:	65 m ² (85 m ²)
Code-0:	51 m ²
Vízkiszorítás:	4.750 – 4.990 kg
Beépített ballaszt (svertes változat):	1.300 kg
Svert tömege:	120 kg
Kiel tömege:	1.500 kg
Árbóc hossza:	12,75 m
Árbóc magassága a vízvonal felett:	14,45 m
Szállítható személyek száma:	10
Fekvőhelyek száma:	6 + 2 + 2
Max. terhelhetőség:	1.250 / 910 kg
CE kategória:	C / B
Motorteljesítmény (min/max):	14 / 30 LE
<i>Opcionálisan elektromos hajtással is rendelhető.</i>	
A hajó tervezője:	Michal Orych, 2014



KABINKIALAKÍTÁSOK



A1



A1B



A2



Competitor-21 Kft.

Magyarországi importőr
Antila Yachts Magyarország

H-9024 Győr, Tessedik Sámuel u. 2/b.

Tel.: +36 30 9567 212

e-mail: info@antila-yachts.hu

www.antila-yachts.hu