

ANTILA 24.4

Biztonságos vitorlázás minden körülmények között

Az Antila 24.4-est alapvetően kis és közepes szélviszonyokra optimalizálták, de két reffsorának köszönhetően nagyobb szélben sem vall szégyent. Ízléses formavilága, ergonomikus kokpit kialakítása, tágas, modern, divatos hajóbelsője és több mint elégséges felszerelése nemcsak napi használatra, de hosszabb túrákra is alkalmassá teszi.

Az Antila Yachts négy modellből álló legkisebb tagjának augusztusi vízre tételével teljessé vált a lengyel prémiumgyártó balatoni flottája. A két és fél éve indult magyarországi értékesítés ez idáig elsősorban a nagyobb modellekre, a családi nyaralóként is kiváló Antila 30-as és 33-as túravitorlásokra koncentrált. Csak hogy a középkategóriás szegmensben sikeresen bizonyító típusok mellett – részben a Covid okozta gazdasági visszaesés miatt – határozottan növekvő kereslet tapasztalható az elsősorban napi használatra szánt, egy számmal kisebb, kevesebb extrát felvonultató és így költségkímélőbb, 8 méter körüli crossoverek vagy daysailerek iránt is. Ebben a kategóriában a lengyel gyártók dominanciája egyébként egyértelmű, így nem meglepő, hogy az Antila Yachts is 2 típusal képviselteti magát e szegmensben. Az Aqua Magazin 2019-es utolsó számában már részletesen bemutatott 26 lábás modell után most a paletta legkisebb, 7,35 méteres, 2017-ben debütáló, 24.4-es típusával tehetünk néhány próbakört az alsóörsi kikötő előtti vizeken.

Ezek kis hajók gyakorlatilag majdnem mindent tudnak, amit bármelyik középkategóriás vitorlástól elvárunk, csak kisebb méretben.

A tágas, ergonomikus kokpit mellett már ebben a méretkategóriában is alapelvárás az egyszerű, könnyű kezelhetőség, a minőségi anyaghasználat, az igényes kivitelezés, illetve a kényelmes, konyhát, fürdőt, használ-



A HAJÓN A 2010-ES ÉVEK MÁSODIK FELÉNEK A FORMAVILÁGA KÖSZÖN VISSZA.

ható ülő- és fekvőhelyeket, valamint számos tárolóhelyet felvonultató hajóbelső.

Nos, ebben az összehasonlításban az Antila legkisebb 24.4-es modellje valóban figyelemre méltó választás lehet. A hajón a 2010-es évek második felének a formavilága köszön vissza, már-már versenyhajós meg-

oldásokkal, mint a függőleges orrtőke, a maximálisan szélesre nyújtott hajófar, a hajótestbe húzott, növelt formastabilitást biztosító markáns élek, illetve egy még jó áttekinthetőséget kínáló felépítmény. Kívülről teljesen rendben van, amit mi sem bizonyít jobban, mint hogy a kikötőben a partfal mellé állított hajó a vízre tételt követően azonnal mágnesként vonzotta az érdeklődőket. Amit viszont a kikötői nézelődők nem láthattak, az a nagyon tágas hajóbelső. A felépítmény méretéből egyáltalán nem következethető a beltér 1,88/1,71 méteres állómagassága. A rengeteg beáramló fényben úszó modern, egy kicsit skandinávosan, fiatalos fal- és kárpitszínekkel összerakott (alapáron 2 falszín, 42 kárpitszín, 2 munkalapanyag és 2 padlószín közül választha-

tunk) hajószalon. Az egybenített lakó- és hálóterben teljesen használható méretű matracokat találunk, az orrban (2,02x1,50/0,23 méter), a fuchsban (2,05x1,18 méter), illetve 1,90x0,70 méteres ülő/fekvő padokat a szalonban. A svertszekrényt is befogadó felhajtható oldalszárnyú szalonszettel kielégítő méretű, az oldalfalakon pedig rengeteg szekrény és polc sorakozik, igényesen megépítve.

A konyhapult mosogatótálcát és 42 literes hűtőszekrényt – a gáz- vagy villanytűzhely opciós –, míg a zárt, de szintén állómagasságú fürdő mosdótálcát – teljes hosszában szekrényrel – és kémiai véccé-előkészítést kapott. A fedélzeten az Antila Yachts koncepciójának megfelelően a maximális kokpitméret és az egykezes kezelhetőség



köszön vissza. A kormányhosszabbítóval szerelt rúdkormányt sem a kabintetőre szerelt fallkötél csörlőkhöz vezetett mozgókötélzet kezelésekor, sem a kokpitpadlóra rögzített duplacsigás grószshot kezeléséhez nem kell elengednünk.

A 9,5 méteres árbócot Lazy Jackkel, horizontális szabású, teletatnis dakron vitorlával és fokrollerrel szerelték fel.

Mint az összes Antila hajót, a magyarországi importőr ezt is felszerelte Balaton csomagjával, ami az erősített, horgonytartós orrkilépőre rögzített genakker/Code0 rögzítési pontot, az árbócba befűzött fallkötelet, valamint a kokpit két oldalára helyezett könnyűszeles vitorlacsörlőket jelenti.

Az Antila 24.4 méretében nagyon közel áll a 26CC modellhez, de használhatóságában sokkal szélesebb kör számára lehet opció. A hajótestbe teljesen behúzható ballasztvertjének, a 2,70 méteres testszélességének, a változtatható, legfeljebb 1,36 méteres merülésének, kiemelhető külmotorjának, dönthető árbócának, illetve a mindössze 2000 kg-os öntömegének köszönhetően na-

gyon könnyen szállítható, sólyázható, azaz nemcsak a Balatonon, hanem bármely kisebb, sekélyebb vízfelületen is biztonsággal vitorlázható.

Az alsóörsi teszten 5 csomós szélben és hullámmentes vízfelületen 45°-nál 2,7, 60°-nál 3,5, 90°-nál 4,1, 120°-nál 3,2, 180°-nál 3,0 csomós sebességet mértünk a hajóval.



TECHNIKAI ADATOK

Teljes hossz:	8,20 m
Hajótest hossza:	7,35 m
Szélesség:	2,70 m
Merülés:	0,32 m/1,36 m
Állómagasság:	1,88 m/1,71 m
Vitorlafelület:	28,5-30,0 négyzetméter
Víziszorítás:	2000 kg
Árbóc magassága a vízvonal felett:	11,85 m
Szállítható személyek száma:	8 fő
Motor teljesítménye min./max.:	4 LE/10 LE

SZÁZMILLIÓT ÉRŐ ZÁSZLÓDARAB

Két éve csaknem 300 ezer fontot, nagyjából 115 millió forintot fizetett egy licitáló a Sotheby's londoni aukcióján annak a zászlónak egy darabjért, amely Nelson admirális hajóján, a HMS Victoryn lobogott a trafalgari csatában.

A The Victory Jackként emlegetett lobogó 86x92 centiméteres darabjának leütési árát 80 ezer és 100 ezer font közé becsülték, ám végül 297 ezerért kelt el. Gabriel Heaton, a Sotheby's könyv- és kézirat-specialistája szerint a zászlónak gyönyörű története van. Felhasználták az ütközetben halálos sebesülést szenvedett Nelson nagyszabású temetési szertartásán, néhány darabján pedig megosztották az admirálisukat elvesztő hűséges tengerészek.